



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

Яшину О.Ю.

madriwa@yandex.ru

06.07.2016 № 02-548-IT

На № _____ от _____

Уважаемый Олег Юрьевич!

Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России в рамках компетенции рассмотрел Ваше обращение, поступившее из Администрации Президента Российской Федерации письмом от 06.06.2016 № А26-09-61412511, и сообщает.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон об автомобильных дорогах) осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения отнесено к компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности соответственно.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2009 № 928 утверждены Правила организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения, определяющие порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик таких дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог. Данные Правила включают в себя оценку технического состояния автомобильных дорог, разработку проектов работ или сметных расчетов, в том числе на ямочный ремонт покрытий и их приемку.

Для целей управления качеством содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения и определения фактического уровня содержания данных дорог проводится процедура оценки уровня содержания дорог в Порядке, утвержденном приказом Минтранса России от 08.06.2012 № 163 (зарегистрирован в Минюсте России 20.06.2012, регистрационный № 24639). Уровень содержания автомобильных дорог оценивается в баллах и проводится с

целью применения или неприменения к исполнителю мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

Аналогичный подход должен использоваться в субъектах Российской Федерации при оценке уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

В настоящее время из общей протяженности автомобильных дорог федерального значения только 63,6 % отвечают нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. На региональном уровне этот показатель еще ниже.

В целях использования современных технологий ремонтных работ приказом Минтранса России от 25.11.2014 № 322 «О внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402» (зарегистрирован в Минюсте России 20.04.2015, регистрационный № 36926) в основные разделы данного норматива включены изменения, уточняющие характеристики отдельных видов работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также новый вид работ - аудит безопасности дорожного движения, направленный на предупреждение ДТП, с учетом рекомендаций по выбору эффективных не капиталоемких мероприятий по снижению аварийности в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования, а также проверки результатов деятельности организаций при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог на соответствие действующим требованиям нормативно-технических документов по организации и безопасности дорожного движения.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации Минтрансом России с участием заинтересованных ведомств и организаций разработан и реализуется комплекс мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия.

Важнейшим фактором повышения качества автомобильных дорог является совершенствование системы контроля выполнения подрядными организациями дорожных работ.

В целях совершенствования приемки в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повышения ответственности подрядных организаций за технологию и качество производимых работ распоряжением Минтранса России от 07.05.2003 № ИС-414-р рекомендованы к применению гарантийные паспорта на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них.

Согласно указанному выше распоряжению гарантийные сроки составляют:

- земляное полотно от 8 лет;
- основание дорожной одежды от 6 лет;
- нижний слой покрытия от 5 лет;
- верхний слой покрытия от 4 лет.

Гарантийные сроки для искусственных сооружений составляют:

- мосты, путепроводы, тоннели, эстакады от 8 лет;
- водопропускные трубы от 6 лет.

В соответствии с данным распоряжением находящимися в ведении Росавтодора учреждениями во все договоры в обязательном порядке включаются гарантийные обязательства.

В случае неисполнения надлежащим образом гарантийных обязательств в установленный срок заказчики принимают меры по возмещению вреда с подрядных организаций, в том числе в судебном порядке, с последующим внесением их в реестр недобросовестных поставщиков.

Работы по содержанию автомобильных дорог, включающие устранение деформаций и повреждений покрытий, заливку трещин, выполняются дорожно-эксплуатационными подрядными организациями круглогодично в соответствии с заключенными долгосрочными государственными контрактами.

В соответствии со статьями 11 и 12 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон о безопасности дорожного движения) ответственность за соответствие дорог установленным требованиям в части обеспечения безопасности дорожного движения на этапах реконструкции и строительства возлагается на исполнителя работ; обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог.

Кроме того, статьей 31 Федерального закона о безопасности дорожного движения предусмотрено, что нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения влечет за собой в установленном порядке дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность.

Ответственность за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений предусмотрена статьей 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП). При этом административное производство по данной статье возложено на должностных лиц Госавтоинспекции.

Согласно указанной статьи КоАП несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц – трехсот тысяч рублей.

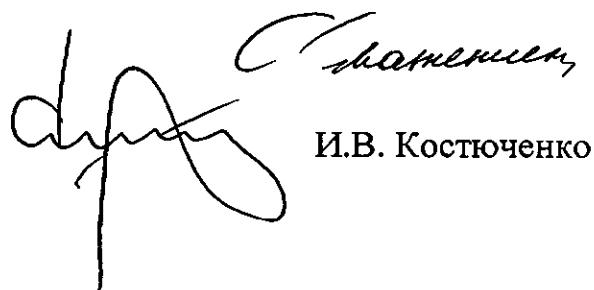
Общий надзор за исполнением законов в Российской Федерации, в том числе об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, осуществляется органами прокуратуры.

Следует отметить, что в Вашем обращении ведется речь об элементах улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, которые не относятся к автомобильным дорогам в терминологии Федерального закона об автомобильных дорогах.

В соответствии с изложенным, а также учетом значительного количества участков автомобильных дорог, находящихся в состоянии недоремонта, отказаться от ямочного ремонта в настоящее время не предоставляется возможным.

Выражаем Вам благодарность за активное внимание к вопросам состояния и развития дорожной отрасли.

Директор Департамента
государственной политики
в области дорожного хозяйства



И.В. Костюченко